

MAHAL et PERFORMANCES SOUS VOILES.

Mahal navigue régulièrement à 10 / 12 noeuds (vraie vitesse GPS). Dans des conditions idéales, jusqu'à 13kn, et sur du surf dans les vagues, il peut atteindre 20 noeuds. Il était facile de naviguer au-dessus de 10kn, même si l'entrée dans la vague de front peut paraître impressionnante, le passage se fait en douceur. Le bateau est sain et réagit très bien à force 7 avec 5 m de creux.

Mahal est bien souvent plus rapide à destination que d'autres bateaux. Certains équipages ont d'ailleurs manifesté leur curiosité à l'arrivée : Mahal est si rapide? Quelques raisons ci dessous :

- Mahal est un catamaran à faible inertie, favorisant le dynamisme
- Les enrouleurs hydrauliques, bien souvent lourds habituels pour les voiles d'avant (300kg) ont été remplacés par des enrouleurs de 23kg, et les moteurs hydrauliques, plus légers eux aussi, sont bien centrés plutôt qu'à l'avant.
- La martingale avant est entièrement en carbone, donc peu de poids
- Le mât, très éfilé vers le haut, est tout carbone, ainsi que la bôme.
- Les batteries (600 kg) sont au plus près du centre de gravité du catamaran.
- Le propulseur d'étrave est un rétractable, donc bien fermé en navigation.
- L'immersion des coques n'est que de 80 cm au plus profond et les dérives sabres à déplacement hydraulique font 3 mètres de long ; de ce fait Mahal navigue très bien au vent, bien mieux qu'un catamaran à quillons, voir comparable à un monocoque de course.

Ces caractéristiques ont permis à Mahal d'être toujours plus rapide que des navires comparables, qui sont généralement plus lourds et ont des déplacements avant et arrière pénalisants, particulièrement dans les vagues où ils sont freinés constamment.

Mahal est resté souvent sur l'Atlantique et a navigué plusieurs fois à Stockholm, Helsinki, Oslo et la Méditerranée ; il a traversé l'Atlantique à plusieurs reprises, et les Caraïbes sont restées une zone de navigation pendant des années. Il a toujours été utilisé en famille, jamais loué.

