

630 Motor
Yacht

L A G O O N





630 MY

Bien souvent on considère que les bateaux à moteur doivent être très rapides, comme si ce qui était important était de parcourir la distance entre un point « A » et un point « B » le plus vite possible, quitte à ce que l'équipage fasse le trajet dans un inconfort dû au bruit et aux vibrations. Ce qu'offrent les multicoques, c'est le luxe de l'espace, la stabilité et la performance. Celle-ci peut se traduire soit par la vitesse soit par l'autonomie soit par un équilibre entre les deux.

Dans le cas du Lagoon 630 MY, nous avons préféré nous adresser à ceux qui privilégient la qualité du temps à la vitesse pure. Le bonheur de la vie à bord est fait de ces bons moments passés avec ceux que l'on aime. La démarche adoptée par Lagoon et VPLP est celle d'offrir la possibilité de cette qualité de temps dans un cadre confortable et harmonieux à la mer comme au mouillage.

It is often assumed that powerboats should be very fast, as if what was important was to cover the distance between point "A" and point "B" as quickly as possible, even if it means that the passengers are uncomfortable due to noise and vibrations. Multi-hulls offer the luxury of space, stability and performance. This often translates into either speed or independence or a balance between the two.

In the case of the Lagoon 630 MY, we have preferred to address those who value the quality of time more than pure speed. The happiness of life onboard is made by the good moments spent with those we love. The road chosen by Lagoon and VPLP is to offer the possibility of this quality time in a surrounding comfortable and harmonious both at sea and at anchor.

Marc Van Peteghem,
Naval Architect















630 M



- Une résidence idéale pour passer la journée au bord de l'eau.
- An ideal place to live for a day out on the water.
- Ein idealer Wohnsitz für einen Tag am Meer.
- Una residencia ideal para pasar el día a orillas del agua.
- La casa ideale per trascorrere la giornata in riva al mare.



630 M

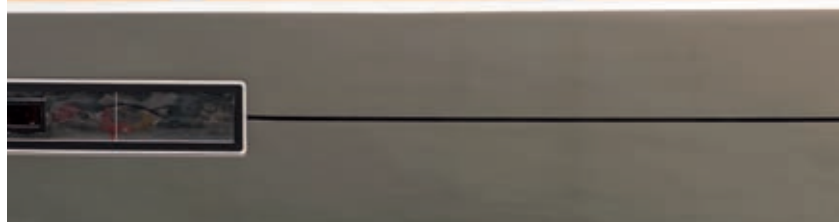


- Le flybridge : postes de barre, solarium et salon de pont avec bar.
- The flybridge: helm stations, solarium and deck lounge with bar.
- Die Flybridge mit zwei Steuerständen, Sonnendeck und Decksalon mit Bar.
- El flybridge: puestos de timón, solarium y salón de cubierta con bar.
- Il flybridge: timoneria, zona sole e living sul ponte con un bar.





630 M



- Aucune véritable raison de descendre à terre.
- *It's hard to think of a good reason to go ashore.*
- Warum an Land gehen?
- *Nessuna vera ragione per scendere a terra.*
- No hay ninguno motivo real para bajar a tierra.









Le carré, cuisine latérale
The saloon, lateral galley





Le carré

The saloon



- Dans l'immense carré lumineux, deux tables sur pieds hydrauliques pour un cocktail ou pour un dîner.
- *The saloon is huge and flooded with light, with two tables on hydraulic legs perfect for cocktails or for dining.*
- In dem riesigen, hellen Salon laden zwei hydraulisch höhenverstellbare Tische zum Cocktail oder zum Abendessen ein.
- *En el inmenso cuadrado luminoso, dos mesas con pies hidráulicos para un cóctel o una cena.*
- *Nell'immenso quadrato luminoso, due tavoli con piedi idraulici per un cocktail o per una cena.*

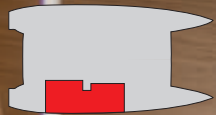
630 M



- Regarder la télévision, pourquoi pas ?
Mais seulement quand elle est allumée !
- *It can be nice to watch TV..
But only if it's switched on!*
- Fernsehen, warum nicht?
Dazu nur rasch das Gerät einschalten!
- *Guardare la televisione, perché no?
Ma soltanto quando è accesa!*
- Ver la televisión, ¿por qué no?
¡Pero solo cuando está encendida!



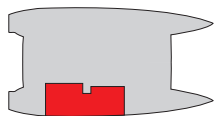
La cabine du propriétaire
The owner's suite





La cabine du propriétaire

The owner's suite



- Baignée de teintes chaleureuses, une véritable suite avec un accès privé au cockpit, une grande salle de bain, un salon avec divan, un bureau...
- *Bathed in warm shades, the suite provides private access to the cockpit, a large bathroom and a lounge with a divan and a desk...*
- Eine richtige Suite in warmen Farben mit Privatzugang zum Cockpit, großem Bad, Salon mit Sofa, Schreibtisch...
- *Bañada en colores cálidos, una verdadera suite con acceso privado a la cabina de mando, un gran cuarto de baño, un salón con diván, un escritorio...*
- Avvolta da calde tinte, una vera e propria suite con accesso privato al pozzetto, bagno ampio, salone con divano, scrivania...

630 M



- Et bien sûr un lit « queen size » et d'immenses rangements dans la chambre.
- *And of course there is a queen size bed and lots of wardrobe space in the bedroom.*
- Und natürlich ein Queen-Size-Bett und umfangreiche Verstaumöglichkeiten im Zimmer.
- *Y por supuesto una cama «queen size» y un enorme espacio de almacenamiento en la habitación.*
- E ovviamente un letto «queen size» e immensi guardaroba.

Les cabines d'invités / The guests cabins





- Pour vos invités, le luxe également et une chambre spacieuse avec une penderie indépendante et de grands tiroirs. Chacune dispose bien sûr d'une salle de bain privée avec douche séparée.
- *Your guests will also be living in luxury, with spacious bedrooms, separate closets and large drawers. Each has an en-suite bathroom with separate shower.*
- Luxus auch für Ihre Gäste in einer geräumigen Kabine mit separatem Kleiderschrank und großen Schubladen. Und jede Gästekabine natürlich mit eigenem Bad und separater Dusche.
- *Para sus invitados, también lujo y una habitación espaciosa con un ropero independiente y grandes cajones. Cada una dispone, por supuesto, de un cuarto de baño privado con ducha separada.*
- Lusso anche per gli ospiti, con un'ampia camera munita di guardaroba e di grandi cassetti. Ognuna dispone ovviamente di bagno con doccia separata.

La version cuisine latérale / The lateral galley version

- Dans sa configuration « cuisine latérale » (à bâbord), le Lagoon 630 MY est proposé en versions 4, 5 ou 6 cabines. Dans cette dernière, le skipper dispose d'un véritable appartement privé avec accès direct au cockpit.
- *In the side galley (port hull) layout, the Lagoon 630 MY is available with a choice of 4, 5 or 6 cabins. In the 6-cabin version, the skipper has a totally private apartment with independent access to the cockpit.*
- In ihrer Ausführung mit lateraler Küche (an Backbord) wird die Lagoon 630 MY als 4er-, 5er- oder 6er-Kabinenversion angeboten. Im letzten Fall verfügt der Skipper über ein wahres Privatappartement mit Direktzugang zum Cockpit.
- *En su configuración «cocina lateral» (a babor), el Lagoon 630 MY se ofrece en versiones de 4, 5 o 6 camarotes. En esta última, el skipper dispone de un verdadero apartamento privado con acceso directo a la bañera.*
- Nella configurazione «cucina laterale» (a sinistra), il Lagoon 630 MY è proposto in versione con 4, 5 o 6 cabine. In quest'ultima, lo skipper dispone di un vero e proprio appartamento privato con accesso diretto al pozzetto.

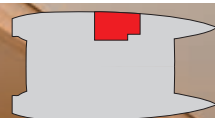
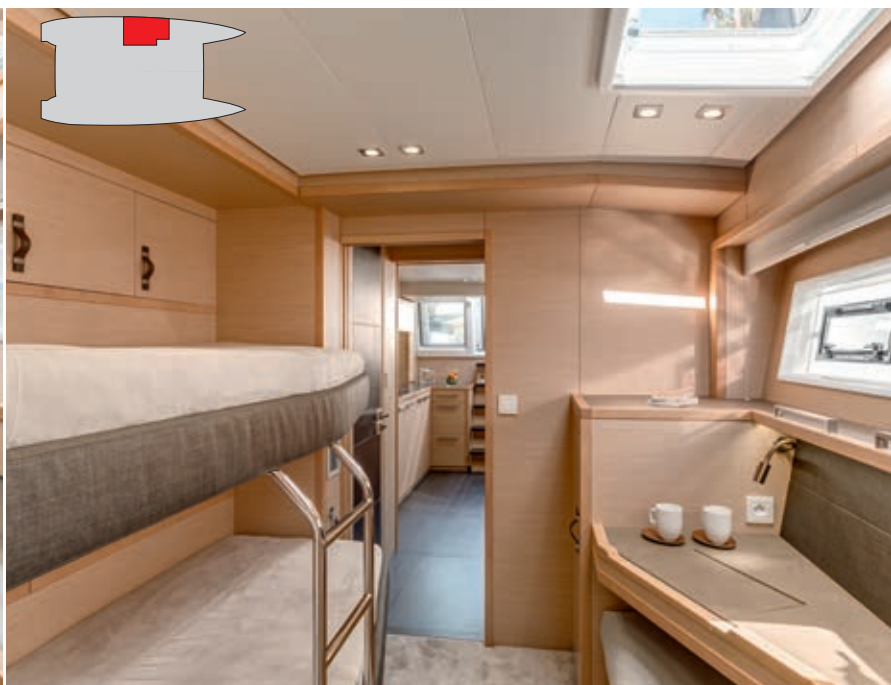


La version cuisine centrale / The central galley version

- Choisir une cuisine centrale (dans le carré), elle aussi parfaitement équipée, c'est préférer un côté convivial qui permet au chef de rester en bonne compagnie tout en préparant les petits plats dont il a le secret. Dans cette version, les invités de la cabine VIP bâbord arrière pourront se rendre directement au cockpit par un accès privé.
- With the "central galley" option (in the saloon), also fully-equipped, you have a more relaxed feel, enabling the chef to stay in good company while preparing meals to his/her secret recipes. In this version, guests in the portside aft VIP cabin have a private access leading directly to the cockpit.
- Bei einer Ausführung mit zentraler Küche (im Salon), ebenfalls bestens ausgestattet, steht die Gastlichkeit im Mittelpunkt und der Küchenchef kann seine Kreationen in bester Gesellschaft herbeizaubern. In dieser Ausführung können sich die Gäste der VIP-Achterkabine Backbord über einen Privatzugang direkt ins Cockpit begeben.
- Seleccionar una "cocina central" (en el cuadrado), también perfectamente equipada, es preferir un lado de fácil uso que permite al chef estar en buena compañía mientras prepara sus platos secretos. En esta versión, los invitados del camarote VIP babor trasero podrán ir directamente a la bañera por un acceso privado.
- Scegliere una "cucina centrale" (nel quadrato), anch'essa perfettamente attrezzata, vuol dire preferire un aspetto sociale che consente allo chef di restare in buona compagnia mentre prepara ricette di cui custodisce il segreto. In questa versione, gli ospiti della cabina VIP di poppa a sinistra potranno andare direttamente nel pozzetto da un accesso privato.



630 M



Cabine milieu bâbord / version 2 lits superposés. Portside midship cabin / with 2 bunk beds



Cabine arrière bâbord / version cuisine centrale. Portside aft cabin / central galley version.

630 M

Le choix : cinq versions d'aménagement.

A choice of five layouts.

Zur Wahl stehen fünf Ausstattungsversionen.

La elección: cinco versiones de acondicionamiento.

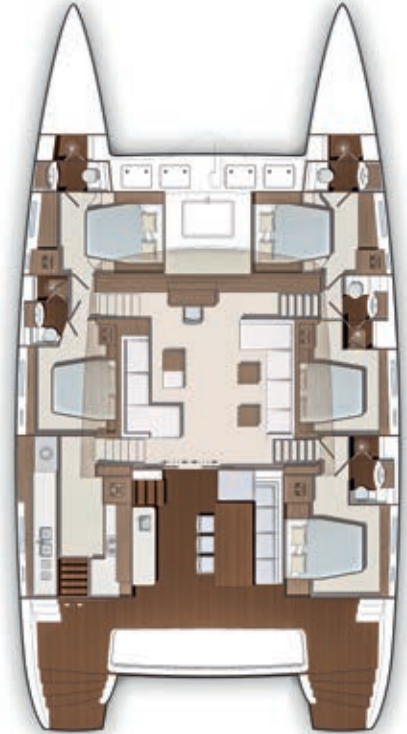
La scelta: allestimenti in cinque versioni.



Cuisine latérale / Lateral galley
 4 cabines, 4 salles d'eau
 4 cabin version, 4 bathrooms



Cuisine latérale / Lateral galley
 5 cabines, 5 salles d'eau
 5 cabin version, 5 bathrooms



Version 2 lits superposés
 With 2 bunk beds

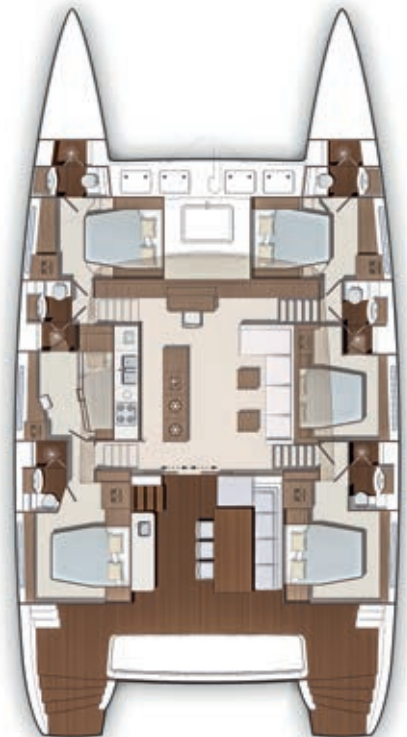
Cuisine centrale / Central galley
 4 cabines, 4 salles d'eau
 4 cabin version, 4 bathrooms



Cuisine centrale / Central galley
 5 cabines, 5 salles d'eau
 5 cabin version, 5 bathrooms



Cuisine centrale / Central galley
 6 cabines, 6 salles d'eau
 6 cabin version, 6 bathrooms



Un peu de technique

Let's get technical

La carène The hull Rümpfe La carena La carena

Les lignes de coques assurent une assiette à faible incidence longitudinale à 16 nœuds et des sorties d'eau plates. L'objectif est d'obtenir une carène économe en carburant et confortable en navigation.

Les quilles qui stabilisent la route assurent aussi une protection supplémentaire des arbres d'hélices et des safrans.

The hull lines ensure minimal longitudinal trim incidence at 16 knots and reduced wake. The aim was to create a hull that is both fuel-efficient and easy to handle. Keels designed for improved stability also protect the propeller shafts and rudders.

Die Rumpflinien garantieren auch bei 16 Knoten wenig Querlage ohne übermäßiges Stampfen. Angestrebt wurde eine kraftstoffsparende und zum Navigieren komfortable Rumpfform. Die Kiele stabilisieren die Fahrt und bieten Schraubenwellen und Rudern zusätzlichen Schutz.

Las líneas del casco aseguran una base de débil incidencia longitudinal de 16 nudos y salidas de agua planas. El objetivo es obtener una carena económica en carburante y cómoda en navegación.

Las quillas que estabilizan el camino asegurando también una protección suplementaria de los ejes de hélices y los cuerpos del timón.

Le linee dello scafo garantiscono un assetto a bassa incidenza longitudinale a 16 nodi e uscite piatte dell'acqua. L'obiettivo è quello di ottenere una carena che risparmia carburante e comoda durante la navigazione.

Le chiglie che stabilizzano la rotta garantiscono anche un'ulteriore protezione degli alberi delle eliche e delle pale.

La propulsion Engine power Antrieb La propulsión La propulsione

Les deux moteurs Volvo de 260 CV (D4-260) emmènent aisément le 630 Motor Yacht à 12 nœuds en vitesse de croisière, pour une vitesse maximum d'environ 15 nœuds (une option de motorisation avec deux moteurs Volvo de 300 CV est également proposée pour une vitesse de pointe d'environ 17 nœuds).

Transmissions « V Drive » : pour une exploitation optimisée de l'espace intérieur du bateau.

The twin Volvo 260 hp engines (D4-260) take the 630 Motor Yacht to a cruising speed of up to 12 knots, and maximum speed of approx. 15 knots (an option to have two Volvo 300 CV engines is also available to give a top speed of 17 knots).

The «V Drive» transmission: optimises use of interior space.

Die beiden 260 PS starken Volvo-Motoren (D4-260) bringen die 630 Motor-Yacht problemlos auf eine Reisegeschwindigkeit von 12 Knoten und eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 15 Knoten (für eine Spitzengeschwindigkeit von ca. 17 Knoten wird als Option auch eine Motorisierung mit zwei 300 PS starken Volvo-Motoren angeboten).

V-Antriebsgetriebe für eine optimale Innenraumnutzung der Yacht.

Los dos motores Volvo de 260 CV (D4-260) llevan fácilmente el 630 Motor Yacht a 12 nudos de velocidad de crucero, para una velocidad máxima de unos 15 nudos (una opción de motorización con dos motores Volvo de 300 CV también disponible para una velocidad máxima de unos 17 nudos).

Transmisiones «V Drive»: para una explotación optimizada del espacio interior de la embarcación.



I due motori Volvo da 260 CV (D4-260) portano facilmente il 630 Motor Yacht a 12 nodi a velocità di crociera, per una velocità massima di circa 15 nodi (un'opzione di motorizzazione con due motori Volvo da 300 CV è proposta per una velocità massima di circa 17 nodi).

Trasmissioni «V Drive»: per una gestione ottimizzata dello spazio interno della barca.

Simplicité et fiabilité
Simple and reliable
Benutzerfreundlichkeit und Zuverlässigkeit
Sencillez y fiabilidad
Semplicità ed affidabilità

Le Yacht Management System : contrôle et visualisation des niveaux d'eau douce et de carburant, des systèmes électriques et des batteries, des feux de route... sur un écran « touch screen ».

The Yacht Management System: control and display of fuel and freshwater tank levels, electricity and battery systems, course and navigation lights... all on a touchscreen monitor.

Das Yacht Management System ermöglicht Überwachung und Visualisierung der Füllstände für Wasser und Kraftstoff, der Elektrosysteme und Batterien, der Lichterführung ... auf einem Touchscreen.

El Yacht Management System: control y visualización de los niveles de agua dulce y de carburante, los sistemas eléctricos y las baterías, las luces de navegación... en una pantalla táctil.

Lo Yacht Management System: controllo e visualizzazione dei livelli d'acqua dolce e di carburante, dei sistemi elettrici e delle batterie, delle luci di via...con uno schermo «touch screen».



Electricité / confort
Electricity / comfort
Elektrik / Komfort
Electricidad / comodidad
Elettricità / confort

Le compartiment électrique : très bien isolé et d'un accès facile, il est exclusivement dédié aux systèmes électriques et séparé des autres équipements du bord : générateur, parc des batteries domestiques, chargeurs et convertisseurs...

The electrical compartment: very well insulated and easy to access, it is entirely dedicated to the electrical systems and separated from other on-board equipment such as the generator, domestic battery bank, battery chargers and inverters.

Der Elektroraum ist sehr gut isoliert, leicht zugänglich und ausschließlich den Elektrosystemen vorbehalten. Die übrige Bordausstattung (Generator, Versorgungsbatterieblock, Ladegeräte, Wandler) ist separat untergebracht.

El compartimento eléctrico: muy bien aislado y de fácil acceso, está dedicado exclusivamente a los sistemas eléctricos y separado de otros equipos a bordo: generador, parque de baterías domésticas, cargadores y transformadores...

Lo scompartimento elettrico: isolato molto bene e di facile accesso, è dedicato esclusivamente ai sistemi elettrici ed è separato dalle altre attrezzature di bordo: generatore, parco delle batterie domestiche, caricatori e convertitori...



Autonomie / performances
Range / performance
Autonomie / Leistung
Autonomía / rendimiento
Autonomia / performance

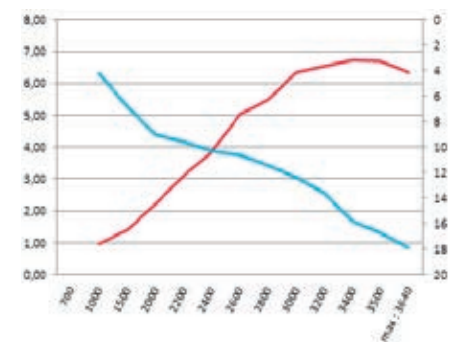
La capacité de carburant standard est de 3000 l environ. Avec l'option Long Range (1900 l supplémentaires), le Lagoon 630 MY a traversé l'Atlantique en 14 jours (Las Palmas-St Martin).

Standard fuel capacity is approx. 3,000 l. With the Long Range option (with an extra 1,900 l), the Lagoon 630 MY crossed the Atlantic in 14 days (Las Palmas to St Martin).

Der Standardtank hat ein Fassungsvermögen von ungefähr 3000 l. Mit der Option Long Range (weitere 1.900 l) konnte die 630 MY innerhalb von 14 Tagen den Atlantik überqueren (Las Palmas-St Martin).

La capacidad de carburante estándar es de 3000 l aproximadamente. Con la opción Long Range (1900 l adicionales), el Lagoon 630 MY cruzó el Atlántico en 14 días (Las Palmas-San Martin).

La capacità di carburante standard è di circa 3000 l. Con l'opzione Long Range (1900 l supplementari), la Lagoon 630 MY ha attraversato l'Atlantico in 14 giorni (Las Palmas-St Martin).



— Conso L.mN-1
 — Vitesse Considérée

La traversée de l'Atlantique en chiffres

The Atlantic crossing, a few numbers



- A l'occasion de sa traversée inaugurale de l'océan Atlantique, le 630 MY a fait preuve de son sens marin, de son confort et de sa frugalité en termes de consommation : sur une distance de 2 722 milles nautiques entre Las Palmas (Canaries) et Saint Martin aux Antilles, sa consommation moyenne a été de 12,5 l à l'heure pour une vitesse moyenne de 8,1 nœuds, soit en 14 jours. Et aucune avarie à signaler après 3 500 milles de navigation (au départ du Canet en France)!

- *On her inaugural voyage across the Atlantic, the 630 MY amply demonstrated her seaworthiness, comfort and frugality in terms of fuel consumption: covering a total distance of 2,722 nautical miles from Las Palmas (Canaries) to Saint Martin (West Indies), her average fuel consumption was 12.5 l/hour for an average speed of 8.1 knots, taking her 14 days. Furthermore, there was no damage to report after 3,500 nautical miles at sea (setting out from Le Canet, France)!*



- Bei ihrer Jungfernfahrt quer über den Atlantik hat die 630 MY ihre Seetüchtigkeit, ihren Komfort und ihren sparsamen Kraftstoffverbrauch unter Beweis gestellt: Bei einer Entfernung von 2.722 Seemeilen zwischen Las Palmas (Kanarische Inseln) und Saint Martin (Antillen) lag der durchschnittliche Verbrauch bei 12,5 l/Stunde bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 8,1 Knoten über einen Zeitraum von 14 Tagen. Und nach zurückgelegten 3.500 Seemeilen (ab Le Canet in Frankreich) war keinerlei Schaden zu vermelden!

- *Con motivo de su travesía inaugural del océano Atlántico, el 630 MY ha dado prueba de su sentido marino, su comodidad y su frugalidad en términos de consumo: en una distancia de 2722 millas náuticas entre Las Palmas (Canarias) y San Martín en las Antillas, su consumo medio fue de 12,5 l a la hora para una velocidad media de 8,1 nudos, en 14 días. ¡Y ninguna avería por señalar después de 3500 millas de navegación (con salida de Canet en Francia)!*

- In occasione della sua traversata inaugurale dell'oceano Atlantico, la 630 MY ha dato prova di senso del mare, di comfort e di economicità in termini di consumi: in una distanza di 2722 miglia nautiche tra Las Palmas (Canarie) e Saint Martin nelle Antille, il suo consumo medio è stato di 12,5 l orari, per una velocità media di 8,1 nodi, in 14 giorni. E nessuna avaria da segnalare dopo 3.500 miglia di navigazione (partenza da Le Canet in Francia)!

Un peu de technique

Let's get technical

L'expérience des grands yachts **Large yachts experience** **Erfahrung bei Großyachten** **La experiencia de los grandes yates** **L'esperienza dei grandi yacht**

Comme sur les yachts custom de CNB, le 630 MY bénéficie de 3 systèmes électriques :

- 24 V
- 220 V confort
- 220 V puissance

As for CNB custom yachts, the 630 MY has 3 electrical systems:

- 24 V
- 220 V comfort
- 220 V power

Wie die Custom-Yachten von CNB, verfügt auch die 630 MY über drei Elektrosysteme:

- 24 V
- 220 V Komfort
- 220 V Leistung

Como en los yates custom de CNB, el 630 MY se beneficia de 3 sistemas eléctricos:

- 24 V
- 220 V comodidad
- 220 V potencia

Così come per gli yachts custom di CNB, il modello 630 MY usufruisce di 3 sistemi elettrici:

- 24 V
- 220 V comfort
- 220 V potenza

Élégance et discrétion **Elegant and discreet** **Eleganz und Unauffälligkeit** **Elegancia y discreción** **Eleganza e discrezione**

Les coupe-circuits, directement accessibles depuis le carré, sont néanmoins dissimulés derrière une porte.

Direct access to the circuit breakers in the galley, discreetly concealed behind a door.

Die vom Salon aus zugänglichen Trennschalter sind diskret hinter einer Tür untergebracht.

Sin embargo, los disyuntores, directamente accesibles desde el cuadrado, se disimulan detrás de una puerta.

I fusibili, cui si accede direttamente dal quadrato, sono comunque celati dietro una porta.



Postes de barre
Helm stations
Steuerstände
Puesto de timón
Timoneria

Deux postes de pilotage pour simplifier les manœuvres, avec toutes les informations mécaniques et de navigation.

Système de barre électro-hydraulique : plus précis et plus puissant, il garantit une barre extrêmement douce, quelles que soient les conditions de navigation. Son écran de contrôle permet de nombreux réglages.

There are two helm stations to make manoeuvring easier and providing full mechanical and navigation information.

The electro-hydraulic steering system provides greater precision and more power, ensuring extremely smooth steering regardless of sailing conditions. The control monitor can be used to fine-tune many systems.

Zwei Steuerstände zur Erleichterung der Manöver und Anzeige aller mechanischen und navigationstechnischen Daten.

Das elektrohydraulische Steuersystem bietet höhere Genauigkeit und Leistungsstärke

und zugleich ruhigeres Fahren, unabhängig von den Navigationsbedingungen. Über den Kontrollbildschirm können zahlreiche Einstellungen vorgenommen werden.

Dos puentes para simplificar las maniobras, con toda la información mecánica y de navegación.

Sistema de timón electrohidráulico: más preciso y potente, garantiza un timón extremadamente suave, independientemente de las condiciones de navegación. Su pantalla de control permite numerosos ajustes.

Due posti di pilotaggio per semplificare le manovre, con tutte le informazioni meccaniche e di navigazione.

Sistema di barra elettro-idraulica: più preciso e più potente, garantisce una barra molto maneggevole, in tutte le condizioni di navigazione. Il display di controllo consente numerose regolazioni.



Spécifications
Specifications
Spezifikationen
Especificaciones
Specifiche tecniche

Longueur hors tout.....19,35 m / 63'6"
 Longueur de flottaison.....18,65 m / 61'2"
 Bau maximum.....10,00 m / 32'10"
 Tirant d'eau.....1, 20 m / 3'11"
 Capacité d'eau douce.....960 l / 254 US Gal.
 Capacité de carburant std.....3000 l / 793 US Gal.
 Motorisation standard.....2 x 260 CV / HP
 Motorisation optionnelle.....2 x 300 CV / HP
 Architectes navals.....VPLP
 Design intérieur.....Nauta Design

Overall length.....19,35 m / 63'6"
 Waterline length.....18,65 m / 61'2"
 Maximum beam.....10,00 m / 32'10"
 Draught.....1, 20 m / 3'11"
 Fresh water capacity.....960 l / 254 US Gal.
 Standard fuel capacity.....3000 l / 793 US Gal.
 Standard engine power.....2 x 260 CV / HP
 Optional engine power.....2 x 300 CV / HP
 Naval architects.....VPLP
 Interior design.....Nauta Design

Länge über alles.....19,35 m / 63'6"
 Länge der Wasserlinie.....18,65 m / 61'2"
 Max. Breite.....10,00 m / 32'10"
 Tiefgang.....1, 20 m / 3'11"
 Wassertank.....960 l / 254 US Gal.
 Standard-Kraftstofftank.....3.000 l / 793 US Gal.
 Standard-Motorisierung.....2 x 260 PS / HP
 Optionale Motorisierung.....2 x 300 PS / HP
 Schiffsarchitektur.....VPLP
 Innenraumgestaltung.....Nauta Design

Eslora total.....19,35 m / 63'6"
 Eslora de flotación.....18,65 m / 61'2"
 Bao máximo.....10,00 m / 32'10"
 Calado.....1,20 m / 3'11"
 Capacidad de agua dulce.....960 l / 254 US Gal.
 Capacidad de carburante estándar.....3000 l / 793 US Gal.
 Motorización estándar.....2 x 260 CV / HP
 Motorización opcional.....2 x 300 CV / HP
 Arquitectos navales.....VPLP
 Diseño interior.....Nauta Design

Lunghezza fuori tutto.....19,35 m / 63'6"
 Lunghezza al galleggiamento.....18,65 m / 61'2"
 Baglio massimo.....10,00 m / 32'10"
 Pescaggio.....1, 20 m / 3'11"
 Capacità d'acqua dolce.....960 l / 254 US Gal.
 Capacità di carburante std.....3000 l / 793 US Gal.
 Motorizzazione standard.....2 x 260 CV / HP
 Motorizzazione opzionale.....2 x 300 CV / HP
 Architetti navali.....VPLP
 Design interni.....Nauta Design







www.lagoon-motoryachts.com