



CATANA

CATAMARANS



Ocean Class C 2024

carboninfusion

INDEX

INDEX..... 2

CARACTERISTIQUES..... 3

PRINCIPES DE CONCEPTION 4

CONSTRUCTION..... 5

EXTERIEURS..... 6

AMENAGEMENTS INTERIEURS..... 9

EQUIPEMENTS TECHNIQUES..... 13

MISE EN SERVICE 14



CARACTERISTIQUES

Modèle : OCEAN CLASS

Architecte : Bureau d'études CATANA

Garantie structure : 5 ans

Longueur de coque : 14.99 M

Longueur HT : 15.75 M (avec longeron fixe)

Largeur hors tout : 7.98 M

Tirant d'eau, dérives hautes : 1.39 M

Tirant d'eau, dérives basses : 2.52 M

Poids à vide : 13.5 T

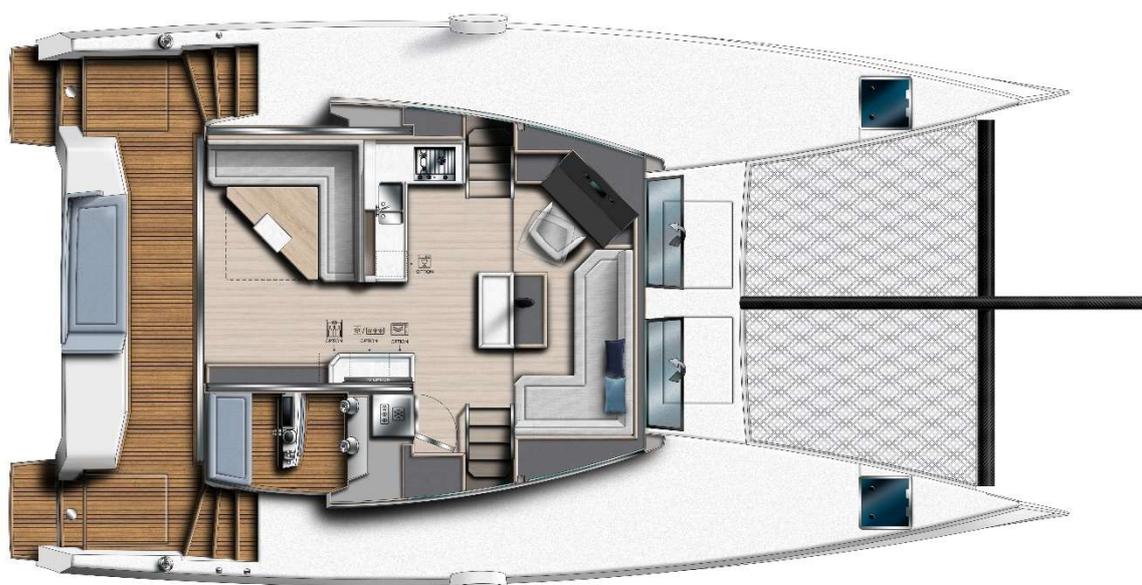
Motorisation : 2 x 45 CV saildrive

Gasoil: 2 x 400 L

Eau douce : 2 x 400 L

Certification CE :

- Cat.A : 8 pers (1 radeau 8 places)
- Cat.B : 12 pers (1 radeau 12 places)
- Cat.C : 20 pers (2 radeaux de 10 places)
- Cat.D : 30 pers (pas de radeau requis)



PRINCIPES DE CONCEPTION

- Coques à étraves inversées et entrées d'eau fines pour favoriser le cap, la vitesse et la glisse
- Mât reculé avec grand triangle avant qui favorise l'équilibre sous voile et facilite les manœuvres
- Hauteur de nacelle importante pour un confort à la mer optimal
- Dérives fines pour diminuer la trainée et faciliter la remontée au vent avec manœuvre de montée / descente électrique
- Cellule de vie élargi de type « Loft » qui comprend un grand salon, une cuisine spacieuse en L, un bureau dédié et un espace de détente avec une large couchette de veille



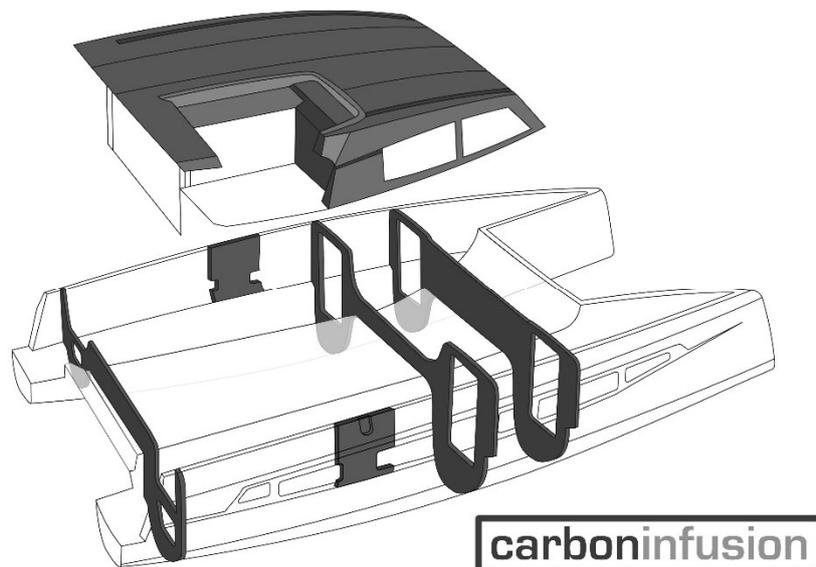
CONSTRUCTION

Procédé de fabrication structure intégrale

Les liaisons coque / pont / cloisons principales sont assurées par un collage et un corniérage structurel en fibre de carbone. L'ensemble de l'enveloppe coque/pont constitue une structure monobloc, indéformable d'une rigidité et d'une longévité exceptionnelle.

Structure et finition Sport

- Coques et pont en sandwich PVC / tissus de verres infusés avec une résine Vinylester qui bénéficie d'une qualité anti-osmotique.
- Roof, renforts de cadènes et renforts oméga de coque et de pont en tissus carbone imprégnés en résine Vinylester.
- Cloisons structurelles principales (sandwich PVC / tissus carbone) infusées à la résine Vinylester avec cornière en tissus monolithique UD carbone.
- Fonds de cales peints en gris.
- Finition de coque en gel coat Gris clair
- Pont en gel coat Blanc avec antidérapant intégré
- Dérives composites coulissant sur palier en PTFE sans puits
- Liaison coque pont par collage avec reprise par stratification aux zones de contraintes (bord d'attaque, cadènes, poutre et poutre de compression taquets)



EXTERIEURS

Mât / Gréement

- Mât en aluminium anodisé
- Feu de Tête de Mât mouillage à LED
- Sorties pour Drisse de GV, Drisse de Solent, Drisse de Code 0 ou Gennaker et Balancine
- Combiné feu de hune/projecteur de pont LED
- Rail de guindant solent ou Génois (en option) sur chariots à billes
- Padeye de fixation pour Lazy Jacks
- 2 Girouettes en tête de mât
- Bôme en aluminium anodisé avec écarteurs et Lazy bag
- Poutre avant en aluminium anodisé avec feu de poupe LED
- Poutre de compression en aluminium anodisé
- Bout dehors articulé aluminium anodisé
- 2 sous barbe textile pour bout dehors **avec surgaine de protection**
- Étai principal en inox Rod
- Enrouleur sur étai
- 2 Galhaubans en inox Monotoron gainés
- 2 bas haubans gainés

Voiles

Voiles Renforcées :

- Grand-Voile à corne en PRORADIAL 90 m² entièrement lattée, coupe Triradiale, 3 ris, coutures 6 temps
- Solent auto-vireur en PRORADIAL de 50 m², coupe Triradiale, couture 6 temps, bande UV avec 4 couleurs au choix.

Gréement courant

- Ensemble du gréement courant renvoyé au poste de barre
- Drisse de Grand-Voile mouflée âme Dynema
- Double écoute de Grand-Voile
- Drisse de Solent en pied de mât
- Drisse de Code0/Genaker renvoyée au poste de barre
- Écoute de Solent renvoyée au poste de barre
- Drosse d'enrouleur de Solent
- 3 Bosses de ris (N°1, N° 2, N°3)
- 3 Amures de ris (N°1, N° 2, N°3)
- Balancine de Bôme
- 2 Drisses de pavillon
- Bordure réglable

Accastillage

Accastillage centralisé près du poste de barre

- 1 Winch électrique (Harken - Radial) pour Drisse de GV + 3 Amures ris + Drisses voile avant (si option)
- 1 Winch manuel (Harken Radial) 3 Bosses de Ris + Bordure + Balancine de Bôme + Ecoutes GV
- 1 Winch manuel (Harken radial) : Ecoute solent + Drisse de Spi (si option)

- 2 manivelles de winch + étuis

Grand-voile :

- Double palan d'écoute 4 brins
- 2 Padeyes textiles pour écoutes de GV
- 2 Padeyes textiles pour maintien de bôme

Solent :

- 1 Rail d'écoute en avant du mat
- 1 Rail avec curseur simple butée à piston pour reprise de tension de drisse
- 1 Bloqueur Spinlock XTS de drosse d'enrouleur renvoyé au poste de barre
- 1 Bloqueur Spinlock XX pour écoute de solent

Manœuvres de retour poste de barre :

- 3 Bloqueurs spinlock XTS pour amure de ris
- 3 Bloqueurs spinlock XX pour bosse de ris
- 1 Bloqueur spinlock XX pour bordure de GV
- 1 Bloqueur XX pour drisse de GV
- 1 Bloqueur XTS pour balancine
- 2 bloqueurs Spinlock XTS pour écoute de Grand-Voile

Housse de Grand-Voile :

- Lazy bag latté en tissu, 4 couleurs au choix et Lazy Jacks réglables facilement de diamètre Ø 8 mm en Dyneema

Mouillage

- Guindeau 1700W / 12V Lofrans à axe vertical
- Télécommande filaire connectée dans la baille à mouillage
- Bringuebale de guindeau pour commande manuelle
- Davier inox basculant pour mouillage principal

Equipement de pont

- 2 Panneaux pour accès soutes avant en plexi fumé
- 2 panneaux polyester accès cale moteur avec anti-dérapant pointe de diamant
- 2 panneaux polyester accès coffres avec anti-dérapant pointe de diamant
- 1 panneaux ouvrants de roof au-dessus de la cuisine plexi fumé avec store et moustiquaire
- Vérins gaz pour l'ensemble des capots de pont
- 2 Bossoirs inox avec bloqueurs Spinlock XTS pour chaque bosse
- Palans de relevage de l'annexe mouflées 2 : 1 avec mousquetons inox sur winch dédié
- 2 Dérives extérieurs de coque coulissant sur palier en PTFE et manœuvre électrique au poste de barre

Sécurité :

- Points d'accrochage de lignes de vie autour du roof
- Mains courantes sur le Roof en teck massif
- Mains courantes en inox sur rampe de jupes
- Trampoline grand confort à mailles tressées, transfilé maille par maille
- 2 Balcons avant de type suédois avec assise en polywood blanc
- Rambardes arrière en tube inox
- 8 Chandeliers inox
- Doubles filières en dynema gainées rétroréfléchissantes
- 2 Portes de coupée textiles
- 6 Taquets d'amarrage aluminium grand modèle



- 2 Taquets d'amarrage aluminium sur bordés intérieurs jupe.

Toit de roof :

- Eclairage 3 plafonniers extérieurs à LED sur variateur
- Feu de poupe LED
- 2 Mains courantes sous la casquette de roof à bâbord et tribord
- Echelle d'accès au roof et grandes marches en teck massif
- 1 main courante fixée sur l'avant du roof au-dessus de l'échelle pour faciliter l'accès.

Equipement extérieur

- Accès au pont par marches polyester anti-dérapant en pointe de diamant
- 1 Grande banquette méridienne en poutre arrière avec grand coffre de rangement : capot en polyester RTM sur vérins à gaz
- 1 Echelle de bain encastré dans le tableau AR Bd avec main courante sur le dessus de la jupe
- 1 douchette (eau chaude/froide)
- 1 support de lyre de passerelle sur jupe Td
- 1 nable d'accès de barre franche sur chaque jupe
- 8 Eclairages des marches de jupes - LED de courtoisie.
- Nom et port d'attache
- Poche à bout en batyline et pvc sous les winchs de manœuvres au poste de commande

Pont avant (Zone pied de mât)

- Grande baille à mouillage avec accès par capot sur vérin
- Emplacement pour radeau de survie avec système de largage automatique « Catana » et trappe pivotante sous nacelle.

Poste de barres / Safrans

- Assise de barre avec marche pieds + cailleboti en teck massif
- Console de barre intégrée au toit de roof faisant office de dossier pour le poste de manœuvre
- 1 Main courante sur dossier poste de manœuvre
- 1 main courante sur roof a droite du winch génois tribord
- Compas de route magnétique avec carter de protection et éclairage
- Barre à roues en fibre de verre grise Ø 1000 mm
- 2 Safrans suspendus et compensés, montés sur paliers sphériques auto-alignant JP3
- 1 Barre franche de secours
- Système de transmission mécanique à drosses en Dynema / Vectran et poulies à billes ultra faible friction
- Commandes moteurs manuelles au poste de barre avec cadrans moteurs et alarmes
- Large emplacement pour équipements électroniques

Soutes à voile :

- Finition TopCoat Blanc
- Eclairage LED
- Echelles amovible fixées sur l'intérieur des coques.

AMENAGEMENTS INTERIEURS

Généralités

- Façades des meubles sandwich mousse PVC, stratifié décors
- Planchers sandwich mousse PVC stratifiés dans les flotteurs et revêtement PVC dans la nacelle
- Gainages des plafonds et des vaigrages en PVC
- Angles Corian et massif arrondis

Carré confortable complètement ouvert sur l'extérieur

- Carré accessible par porte coulissante 4 vantaux coulissants vers tribord vitrage clair.
- Vue panoramique par 3 grandes baies frontales et larges plexis latéraux
- Ventilation par 2 larges baies frontales ouvrantes et 2 baies latérales à galandage pour une ouverture totale
- Assise en L avec rangements
- Table de carré dépliant à bordurage en massif supportée par 2 pieds carbone
- Eclairage par spots LED encastrés sur variateur
- Eclairage de courtoisie en bandeau plafond
- 3 Prises AC 220 V / 50 hz (115 V / 60 hz en option)
- Sellerie carrée : Mousse HR 30 + Couture simple + tissus spradling – Marlin : 4 couleurs au choix + aération des housses par des œillets

Salon surélevé pour vision panoramique

- Profonde assise en L faisant office de couchette de quart
- Table basse
- Rangements sous les assises et accès direct aux équipements électriques par des trappes derrière les dossiers.
- 1 liseuse + interrupteur
- Sellerie salon : Mousse HR 30 + Couture simple + tissus spradling – Marlin : 4 couleurs au choix + aération par œillets
- 3 Prises AC 220 V / 50 hz (115 V / 60 hz en option)
- 1 prise USB

Cuisine :

- Cuisine avec grand plan de travail en Résine
- 1 évier inox 1 + 1/2 bac en inox
- 1 Robinet 2 voies fournissant d'un côté de l'eau potabilisée par microfiltration (filtre à charbon) et de l'autre, l'eau douce des réservoirs.
- 1 poubelle double : tri-sélectif (30 L)
- Eau chaude et froide sous pression
- 4 Prises AC 220 V / 50 hz (115 V / 60 hz en option)
- 1 plaque de cuisson 4 feux gaz avec serre casserole et robinet d'arrêt
- 1 four gaz inox avec Grill avec robinet d'arrêt
- Grand Combiné Réfrigérateur / Congélateur classe climatique SN-T
- Emplacements prévus pour un lave-vaisselle 9 couverts + frigo supplémentaire + Cave (options)
- Eclairage par spots LED sur variateur

De nombreux rangements :

- Tiroirs à casseroles sous le four
- Rangement coulissant épicier à droite du four
- 2 meubles haut abattant au-dessus de la cuisinière
- Grand coffre de rangement d'angle avec accès par le dossier d'assise du carré
- Meuble à porte sous vasque
- Grand meuble vaisselier composé de 3 étagères et 2 grands tiroirs à l'anglaise pour les couverts + range couvert
- Grand tiroir à gauche du combiné frigo / Congélateur
- Niche à épices dans la paroi du galandage de la fenêtre bâbord

Table à cartes :

- Grande table à cartes avec console à instruments
- Pupitre pour tableau électrique
- Siège navigation haut de gamme sur pivot et système de rangement « Catana ».
- Eclairage par 1 liseuse
- Accès technique sous TAC
- 2 Prises AC 220 V / 50 hz (115 V / 60 hz en option)
- 1 Prise double port USB
- 1 Prise allume cigare 12 V DC

Flotteur propriétaire (Bâbord)

- Accès par large descente avec marches de même revêtement que le plancher flotteurs
- Fermeture du flotteur par porte coulissante verrouillable

Cabine arrière - version propriétaire :

- Lit semi-Island de (1,60m. x 1,90m.) avec tête de lit et finition coutûre sellier
- Grand volume de rangement sous la couchette
- Sommier sur vérins hydrauliques avec accès direct au chauffe - eau
- 2 Liseuses de Chevet
- Chevet
- Grand équipet en bordé intérieur
- 1 Tiroir et coffre de rangements sous la couchette
- 1 Penderie basse + 2 placards avec étagères
- 1 Grande commode avec étagères
- 1 meuble haut abattant
- Grand miroir sur porte coulissante
- Ventilation par hublots de coque flush + 1 hublot donnant sur pont, fixé sur baie arrière
- Grande baie plexiglass fixée sur le bordé extérieur
- Eclairage général par spots LED au plafond avec interrupteur et variateur sur va et vient avec variateur
- 2 Prises AC 220 V / 50 hz (115 V / 60 hz en option)
- Prise double ports USB
- Eclairage de courtoisie en plinthe
- 2 patères au-dessus des rangements

Salle de bain propriétaire (version 3 cabines):

- Accès privatif depuis la cabine



- Vasque encastrée dans plan en résine
- 1 Meuble haut de toilette avec miroir et éclairage
- 3 Meubles bas
- 1 tiroir sous la vasque
- 2 patères (1 derrière la porte, la seconde sur la cloison des toilettes)

Douche :

- o Séparée avec paroi vitrée et fermeture
- o Colonne de douche composée d'une pomme haute et d'une douchette
- o Rangement pour produits de toilette
- o Hublot d'aération avec rideau occultant
- o Cailleboti et petit banc en polywood blanc
- Accessoire de salle de bain (2 patères)
- Eclairage naturel par grande baie fixe en plexiglass
- Ventilation par hublots de coque
- Assise d'appoint avec sellerie entre le meuble vasque et la douche
- Eclairage par spots LED au plafond sur variateur
- Colonne avec emplacement en rangement bas pour l'option lave-linge et un rangement haut séparé
- 1 Prise AC 220 V / 50 hz (115 V / 60 hz en option) sous vasque

WC propriétaire séparé (version 3 cabines) :

- W.C. Electrique sur eau douce
- Eclairage par spots LED au plafond
- Hublot avec occultant
- 1 porte balais et 1 porte papier
- 1 patère sur la porte

Flotteur invités (Tribord)

Cabine AR invité :

- Accès par porte depuis la coursive
- Lit semi-Island de (1,60m. x 1,90m.) avec tête de lit et finition coutûre sellier
- Sommier sur vérins avec accès directe au chauffeau
- Grand volume de rangement sous la couchette
- 2 Liseuses de Chevet
- Chevet
- Grand équipet en bordé intérieur
- 1 Tiroir et rangements sous la couchette
- 1 penderie
- 1 placard avec étagères
- Ventilation par hublots de coque + 1 hublot donnant sur pont, fixé sur baie arrière
- Grande baie fixe de bordé extérieur
- Eclairage général par spots LED au plafond sur va et vient avec variateur
- 2 Prises AC 220 V / 50 hz (115 V / 60 hz en option)
- 1 prise USB
- Eclairage de courtoisie en plinthe
- 2 patères : derrière la porte d'entrée et sur la cloison des toilettes

Cabinet de toilette version 1 douche/1 WC :

- 1 W.C. électrique sur eau douce
- Accessoires WC (porte balais et porte papier)
- 1 Grande douche séparée avec paroi plexi satiné et ventilation par 1 hublot de coque + rideau occultant

- 3 patères : 1 sur la porte des toilettes + 1 sur la porte de la salle de douche + 1 sur la paroi près de la porte de la cabine de douche
- Eclairage par spots LED
- Meuble avec vasque encastrée et rangement
- Meuble haut avec miroir et éclairage
- 1 Prise AC 220 V / 50 hz (115 V / 60 hz en option) sous meuble haut

Cabinet de toilette version 2 douches/2 WC :

- 2 W.C. électriques sur eau douce
- Accessoires WC (porte balais et papier)
- 2 douches séparées avec paroi plexi satiné
- Eclairage par spots LED
- Meuble avec vasque encastré et rangement, miroir et éclairage
- 4 patères : 1 sur la porte des toilettes + 1 sur la porte de la salle de douche + 2 sur les parois près de la porte des cabines de douche

Cabine AV invité :

- Accès par porte depuis la coursive
- 2 couchettes superposés (0,80m. x 1,90m.) + (0,75m. x 1,80m.)
 - o Couchette haute rabattable
 - o Couchette basse extensible avec option caillebotis
- Volume de rangement sous la couchette basse
- Grand équipet en bordé extérieur
- Placards de rangement et penderie basse
- Coffre de rangement avec sellerie pour assises
- Ventilation par hublot de coque (sur baie plexi)
- Eclairage général par spots LED sur variateur et 2 liseuses de chevet
- 1 Prise AC 220 V / 50 hz (115 V / 60 hz en option)
- 1 Prise USB 12V
- Eclairage de courtoisie en plinthe
- 2 patères : 1 sur la porte d'entrée + 1 sur l'arche en bois

EQUIPEMENTS TECHNIQUES

Compartiments moteurs

- 2 Moteurs YANMAR 45 cv diesel, insonorisés et totalement séparés des aménagements
- Tableaux de commande moteurs et commande des moteurs par câbles mécaniques au poste de barre
- 2 Systèmes de transmission par sail drive
- 2 Hélices tripales fixes
- 1 Filtre à gasoil / Décanteur par moteur
- Emplacements pour Désanilisateur
- Local machine éclairée par deux réglettes LED
- Zones sous flottaison finition gelcoat gris

Plomberie

- 2 Réservoirs de gasoil indépendants de 400L avec remplissage par nable et système anti-débordement (CE)
- Jauges électriques Gasoil sur écran à la table à cartes
- Vannes d'arrêt gasoil
- 2 Réservoirs d'eau douce de 400 L
- Jauges électriques Eau sur écran à la table à carte
- 2 Groupes d'eau avec ballon et système d'interconnexion de sécurité
- 2 chauffe-eau électrique 60 L et sur échangeur moteur.
- 2 pompes de cale électriques dans la cale moteur
- 2 pompes de cale électriques dans la cale de coursive
- Déclenchement automatique des 4 pompes de cale avec alarme visuelle à la table à cartes
- 4 pompes extérieures manuelles d'assèchement
- Vidanges des douches par bac de relevage automatique

Electricité

- 1 batterie 12V par moteur
- 2 alternateurs moteurs 12V 125A
- 1 parc de batteries service 12V de 400AH Lithium (LiFePo4)
- 1 chargeur 12V/30A
- Commande des fonctions à la table à carte par écran couleur tactile
- Monitoring : réservoirs, batteries, gestion des alarmes
- 1 prise de quai 220v (115v en option) avec câble 15 mètres.
- 1 prise Allume cigare 12v / 20 amp sous le poste de barre

MISE EN SERVICE

Mâtage :

- Montage et mise en place du gréement dormant et courant
- Mise en tension optimale et réglage du mât
- Montage de la bôme
- Mise en place et installation du Lazy bag et lazy jack

Mise à l'eau du navire :

- Essais d'étanchéités
- Essais moteurs et hélices

Pack Amarres & Defense Fendertex® :

- 8 défenses noires
 - 8 chaussettes de défense noires avec marquage CATANA rouge
 - 1 sac de transport
 - 8 bouts avec épissures
 - 1 embout de gonflage.
-
- 5 amarres

Voiles et accastillage :

- Installation de la grand-voile à poste : fixation des chariots, installation des ris et des écoutes.
- Installation voile d'avant : mise en place sur l'étai, préparation des écoutes et réglage de l'enrouleur

