



Spécifications Techniques Lagoon 620 NEO #29

Caractéristiques Générales

Longueur hors tout	18,90 m / 62'
Longueur de flottaison	18,20 m / 59'9"
Largeur hors tout	10,00 m / 32'10"
Tirant d'air	31 m / 101'9"
Tirant d'eau	1,55 m / 5'1"
Déplacement lège (CE)	32,24 t
Surface de voile au près	231 m ² / 2486 sq.ft
Grand-voile à corne Hydranet (NEW)	146 m ² / 1571 sq.ft.
Génois sur enrouleur Hydranet (NEW)	91 m ² / 979 sq.ft.
Trinquette sur enrouleur Hydranet (NEW)	48 m ² / 516 sq.ft.
Capacité eau douce	4 x 240 l / 4 x 63 US gal
Capacité carburant	2 x 650 l / 2 x 172 US gal
Motorisations (NEW)	2 x 150 CV / HP YANMAR
Architectes	VPLP Design
Design intérieur	Nauta Design
Nb de couchages	8 + 1 (pointe avant Bâbord équipée)
Homologation CE	A :14 - B :14 - C : 16 - D : 30

Construction

- Polyester et résine anti-osmose de haute qualité
- Coque, pont et roof laminés en procédé d'infusion
- Sandwich Balsa coque et pont, construction monolithique sous la flottaison.
- Cloisons composites et contreplaquées laminées ou collées à la structure, en fonction des zones.
- 4 trappes d'échappé sous nacelle avec marteau dédié
- Peinture de coque Awlgrip Stars & Stripes Blue - **NEW**
- Peinture appliquée sur gel coat blanc, pont et roof équipés d'antidérapants - **NEW**
- Revêtement du pont principal en Iroko - **NEW**
- Revêtement du pont du flybridge en Teck

Appareils à gouverner

- 2 safrans suspendus
- Transmission de direction hydraulique
- Barre franche de secours

Gréement et voiles

Voiles:

- GV à corne en Hydranet, voile lattée - **NEW**
- Génois à enrouleur en Hydranet - **NEW**
- Trinquette à enrouleur en Hydranet - **NEW**

Gréement dormant

- Mât en aluminium peint en blanc
- Bôme de canoë en carbone peinte en blanc
- 2 étages de barres de flèche sur le mat.
- Protection des haubans - **NEW**
- Étai de génois à enrouleur électrique - **NEW**
- Étai de trinquette à enrouleur électrique - **NEW**
- Lazy-jacks réglables - **NEW**

Gréement courant - **NEW**

- Drisse de grand-voile
- Drisse de génois
- Drisse de trinquette
- Écoute de grand-voile
- 2 écoutes de génois
- 2 écoutes de trinquette
- 3 bosses de ris
- Écoute de grand-voile ramenée aux winchs par la bôme
- Hale-bas de bôme

Équipement de pont

- 4 winchs électriques Harken® 80.2
- Poulies et bloqueurs pour drisses, bosses de ris et écoutes
- Chariot de génois à bâbord et à tribord
- Traverse en aluminium peinte en blanc avec point de fixation pour l'étai de génois - **NEW**

Amarrage

- Poutre avant longitudinale composite avec guide-chaîne intégré, ancre SPADE 55 kg **(NEW)** et taquet d'amarrage
- 10 taquets d'amarrage
- Guindeau électrique Lewmar® 2000 W / 24 V à axe vertical, 100m chaîne diamètre 14 mm - **NEW**
- Ancre secondaire dans la baille à mouillage

Moteurs

- 2 Moteurs diesel Yanmar® 4LV150 150CV - **NEW**
- Hélices Flexofold® quadripales repliables - **NEW**
- Filtre à eau de mer
- Manettes de commande électriques aux 2 postes de barre
- Ventilation compartiment moteur : extraction électrique 24 V dans le tableau arrière - **NEW**
- Circuit carburant : - 2 réservoirs de 650 L / 172 gal US
- Systèmes de filtration carburant
- Vanne d'arrêt carburant
- Jauge sur le tableau de commande général à écran tactile
- 1 propulseur d'étrave hydraulique Max Power® à tribord

Plomberie

Circuit d'eau douce

- Réservoir d'eau douce : 960 L avec jauge à la table à cartes
- Circuit d'eau douce avec 1 groupe principal 36 L/min – **NEW**
- 2 chauffe-eau 60 L / 12 gal US – **NEW**
- Désinfection UV UVOJl pour robinet de cuisine – **NEW**
- 1 dessalinisateur : 1 BlueWater® 1850 (220 V, 290 L/h) – **NEW**
- Évacuation des eaux grises du cockpit et du carré directement à la mer
- Évacuation de la douche et du lavabo intégrée au bac à douche composite. Pompe unitaire dédiée.

Circuit d'eaux noires

- Réservoirs d'eaux noires : 4 x 110 L + 50 L (côté avant) - **NEW**
- Vidange du réservoir par gravité ou par plaque de pont
- Toilettes électriques à eau douce dans chaque cabine invitée - **NEW**
- Toilettes manuelle à eau douce dans la pointe avant bâbord

Circuit de pompes de cale

- 1 pompe de cale manuelle par coque
- 1 pompe automatique et électrique dans la pointe avant bâbord
- 1 pompe de cale automatique et électrique dans chaque compartiment moteur
- Raccordement des compartiments moteur et pointe avant bâbord à la pompe et au puisard principal
- Gestion des pompes de cale sur le tableau de commande général
- Cockpit autovideur conforme à la certification CE

Système Electrique

- Seanapps® équipement – Voltage de Batterie et position GPS sur application mobile - **NEW**
- Pack de navigation Raymarine® – **NEW**

Circuit électrique dc - 24V

- 2 batteries de démarrage moteur 50 Ah (AGM) - **NEW**
- 1 batterie de démarrage générateur 50 Ah (AGM) - **NEW**
- 1 chargeur dédié 25 A
- 2 alternateurs 24 V - 100 A
- Coupe-batterie dans chaque compartiment moteur + 1 coupleur
- 5 batteries de service Victron® 200 Ah (Lithium) - **NEW**
- 2 chargeurs Dolphin® 24 V - 100 A - **NEW**
- Coupe-batterie dans chaque compartiment moteur

Panneau de distribution électrique

- Tableau de distribution général 24 V
- Prise USB 24 V intégrée au tableau électrique et au poste de pilotage
- Multiplexage Scheiber avec écran Navicolor et système de gestion du yacht via Raymarine - **NEW**
- Panneaux solaires Solara® 8 x 115W - **NEW**

Circuit AC 220V

- Convertisseur 24/220V 50Hz 5000VA - **NEW**
- Générateur électrique Onan® 19 kVA – **NEW**
- Sélecteur de sources via Scheiber

Eclairage

- Éclairage intérieur et lampes de lecture à LED
- Éclairage de chaque compartiment moteur
- Feux de navigation à LED

Climatisation

- Webasto® 77,000 BTU – contrôle indépendant par zone - **NEW**

Audio Video

- TV LCD dans toutes les cabines - **NEW**
- Système son Fusion® dans toutes les cabines invitées et propriétaire, le salon, le cockpit arrière et le flybridge - **NEW**

Aménagement du pont

Jupes arrières

- Douche de pont chaude/froide à bâbord et à tribord
- Échelle de bain télescopique en acier inoxydable avec poignées fixes à tribord
- Plateforme Hydraulique Tenderlift® - **NEW**
- Passerelle Hydraulique Opacmare® sur la jupe bâbord

Cockpit arrière

- Espaces banquettes et assises à l'arrière et à tribord
- Plateau de table de cockpit en teck – **NEW**
- Plancher de Cockpit affleurant le salon
- Plancher de cockpit en iroko – **NEW**
- Cockpit auto-videur avec caillebotis en bois
- Toiles de tour

Flybridge

- Accès par escalier depuis le cockpit à bâbord
- Double Siège barreur
- Banquette avec coffres de rangement
- Bain de soleil à l'avant du flybridge
- Barre à roue ø900 mm
- Manettes et écran de contrôle moteur
- Console pour écran et instrumentation
- Sac de rangement pour drisses

Cockpit avant

- Plancher en Iroko - **NEW**
- Trampolines en Nylon – **NEW**
- Accès vers compartiment électrique

Compartiment avant

- Accès via panneau de pont LEWMAR T70 – **NEW**
- Plancher antidérapant gris
- Eclairage LED
- Pointe avant bâbord équipé en cabine skipper avec lit, douche, évier et toilette manuelle.

Chandeliers et lignes de vie

- Bacon arrière: H850 mm / 2'9"
- Chandeliers et balcon avant: H700 mm / 2'4"
- Double lignes de vie inoxydables - **NEW**

Aménagements intérieur

General

- Construction en contreplaqué chêne Alpi Blond finitions UV
- Plancher stratifié chêne foncé dans les cabines – moquettes neuves **NEW**
- Plancher stratifié chêne clair dans le carré et la cuisine **NEW**
- Plafonds et revêtements en contreplaqué – Nouveau vaigrages **NEW**

Cuisine latérale

- Accès direct depuis le cockpit arrière
- Plan de travail en Corian® Prima- **NEW**
- Évier double en inox
- Mitigeur eau chaude/froide – **NEW**
- Système de purification des eaux claires dans le robinet de la cuisine UVOJI – **NEW**
- Table de cuisson et four à gaz - **NEW**
- Four à micro-ondes Miele® - **NEW**
- Réfrigérateur/congélateur Samsung® 617 L / 163 gal US 220 V - **NEW**
- Lave-vaisselle Miele® - **NEW**
- Lave-linge séchant Siemens® - **NEW**
- 2 bacs à poubelle 42 L / 11 gal US - **NEW**
- Rangements hauts et bas

Salon

- Banquettes en L - **NEW**
- Tables hautes et basses en bois sur pied électrique
- Console avec instruments de navigation - **NEW**
- Rangements hauts et bas
- Nouvelles fenêtres avant du cockpit avec nouveaux ouvrants - **NEW**

Cabine propriétaire

- Accès privé depuis le cockpit arrière
- Lit double avec accès latéral (2,00 x 1,70 m / 6'7" x 5'7")
- Matelas en mousse cellulaire traitée - **NEW**
- Tables de chevet
- Rangement sous le lit
- Meubles de rangement avec étagères, tiroirs et penderie
- Bureau avec tabouret - **NEW**

- Panneaux de pont affleurant T10 et T44 - **NEW**
- Fenêtre de coque fixe en PMMA avec hublots ouvrants intégrés et stores enrouleurs - **NEW**

Salle de bain cabine propriétaire

- Accès privé depuis la cabine propriétaire
- Plan de travail en Corian® - **NEW**
- Évier intégré avec mitigeur eau chaude/eau froide - **NEW**
- Rangements hauts et bas
- Douche séparée
- Toilettes électriques séparées avec rangement - **NEW**
- Panneaux de pont affleurant T44 et T10 - **NEW**
- Fenêtre de coque fixe en PMMA avec hublot ouvrant intégré et stores pliables - **NEW**

Cabine latérale bâbord

- 2 lits simples superposés (2,00 x 0,85 m / 6'7" x 2'9")
- Matelas en mousse cellulaire traitée - **NEW**
- Meubles de rangement avec étagères et penderie
- Bureau et pouf- **NEW**
- Panneaux de pont affleurant T44 - **NEW**
- Fenêtre de coque fixe en PMMA avec hublot ouvrant intégré - **NEW**
- Stores enrouleurs- **NEW**
- Accès privé à la salle d'eau dédiée

Cabines avant

- Lit double avec accès latéral (2,00 x 1,60 m / 6'7" x 5'3")
- Matelas en mousse cellulaire traitée - **NEW**
- Tablettes de chevet
- Rangement sous le lit
- Meubles de rangement avec étagères, tiroirs et penderie
- Panneaux de pont affleurant T44 et T10 - **NEW**
- Fenêtre de coque fixe en PMMA avec hublots ouvrants intégrés et store enrouleur - **NEW**
- Accès privé à la salle d'eau dédiée

Salles de bains des cabines avant

- Plan de travail en Corian® - **NEW**
- Évier intégré avec mitigeur eau chaude/eau froide - **NEW**
- Meubles de rangement hauts et bas
- Douche séparée avec porte en PMMA
- WC électriques - **NEW**
- Panneau de pont affleurant ouvrant T10 ou T44 (selon la salle d'eau) - **NEW**
- Hublot de coque fixe en PMMA - **NEW**



THE REFIT BY
LAGOON SHIPYARD
 2 YEARS BUILDER'S WARRANTY