



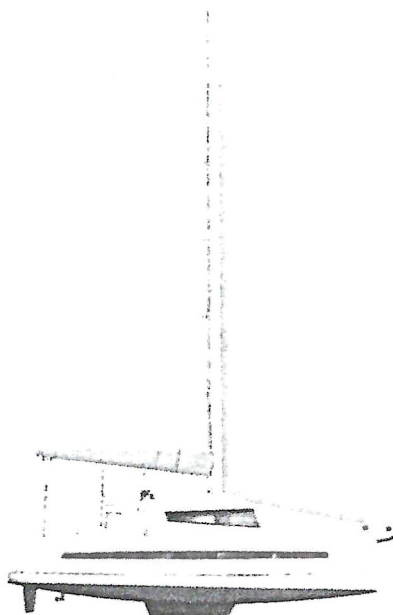
Zone technique du port
66140 Canet en Roussillon, France
www.catana.com

CATANAGroup

MADE  IN FRANCE

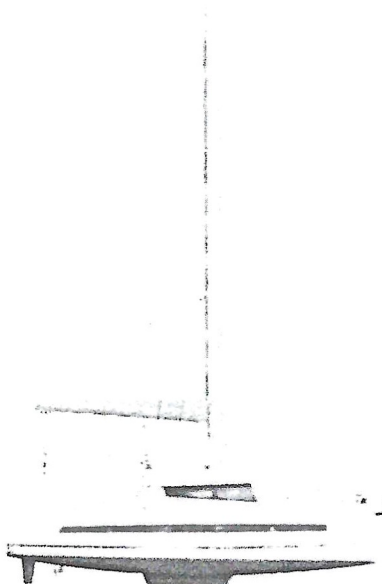
BALI

CATANA



Version Bimini

CATANA3



Version Flybridge

BALI .5

CARACTERISTIQUES

Concepteur : Olivier Poncin

Constructeur : Chantier Catana

Canet en Roussillon 66 France

Architecte : Xavier Faÿ

Longueur hors tout : 13,60 m

Longueur à la flottaison : 13 m

Largeur hors tout : 7,42 m

Tirant d'eau: 1,22 m

Déplacement léger : 11,6 T

Déplacement en charge maxi : 16,5 T

Surface maxi de voilure au près : 151 m²

Motorisation : 2 x 40 to 50 or 60 CV* saildrive

Gasoil : 800 L*

Eau douce : 800 L*

Eau noire : 2 x 60 L

Réfrigérateur + Congélateur : jusqu'à 615 L

Homologation CE en cours: Cat. A 12 pers.

SPECIFICATIONS

Concept : Olivier Poncin

Manufacturer : Chantier Catana

Canet en Roussillon 66 France

Architect : Xavier Faÿ

Length overall (LOA): 13,60m

Length, waterline : 13 m

Maximum beam: 7,42 m

Draft: 1,22 m

Light displacement: 11,6 T

Maximum displacement: 16,5 T

Maximum sail area upwind : 151 sqm

Engines: 2 x 40 to 50 or 60 hp* , saildrive

Fuel: 800 L*

Fresh water: 800 L*

Black water: 2 X 60 L*

Refrigerator + Freezer : up to 615 L

EC approval in progress: Cat. A 12 persons

Gréement courant

- Drisse de Grand-Voile
- Ecoute de Grande Voile
- Drisse de Solent
- Ecoute de Solent
- Bosse d'enrouleur de Solent
- Prises de ris automatique sur 1^{er} et 2^{ème} ris *
- Balancine de bôme

α - Ecoutes de code zero

Accastillage

- α - 1 winch électrique pour drisses de GV, et drosse d'enrouleur *
- α - 1 winch pour manœuvre du chariot écoute de GV, prise de ris et écoute de solent, électrique en option
- α - 2 winches pour écoutes de gennaker, code zéro ou spi asymétrique en option

Grand-voile :

- Chariot d'écoute de grand-voile sur rail réglable intégré au Bimini
- 2 poulies sur chariot
- 2 poulies sur bôme
- Palan d'écoute 4 brins

Solent auto-vireur :

- 1 Rail d'écoute de solent sur le roof
- Double chariot d'écoute sur rail.
- Poulie d'écoute sur solent.
- Ecoute de solent
- 1 bloqueur d'écoute
- Drosse d'enrouleur diamètre 10mm
- Chemin de drosse et bloqueur sur livet de coque

Mouillage

- Guindeau 1500W avec commande à distance filaire*
- Commande de guindeau supplémentaire au poste de barre en option
- Davier inox sous nacelle pour mouillage principal



Running rigging

- Mainsail halyard
- Mainsail sheeting system
- Self tacking Jib halyard
- Self tacking Jib sheet
- Jib furler line
- Automatic reefs for 1st and 2nd reef *
- Boom topping lift

Deck fittings

- 1 electrical winch for mainsail sheets and Jib furler control *
- 1 winch for mainsail track control, reefs and jib sheets, optional electric.
- 2 optional winches for gennaker, code zero or asymmetrical Spinnaker sheets control

Main sail :

- Adjustable mainsail sheet track on Bimini topbuilt-in traveller
- 2 blocks on track
- 2 blocks on boom
- Multi-purchase sheeting system

Self-tacking Jib:

- 1 Jib sheet Track on roof top
- Double traveller on track
- Sheet block on Jib
- Jib sheet
- 1 sheet stopper
- 10mm Furler control line
- Furler control line path and stopper on deck line

Mooring

- 1500W windlass with cable hand control *
- Optional extra windlass control at the helmstation
- Stainless steel anchor roller under platform for main anchoring line.

ATOUT LOCATION
(SAS)
3, Rue Léopold Leblois
77360 VAIRES/MARNE
N° SIRET 530 093 392 00013

Poste de barre / Safrans

- Poste de barre surélevé sur tribord pour une visibilité optimale ou poste de barre central sur flybridge
- Assise et dossier de barre structure inox (avec coussins pour poste de barre sur tribord)
- Banquette (avec coussins) pour poste de barre sur flybridge
- Barre à roue en composite diamètre 900mm
- Compas de route magnétique ,carter de protection et éclairage
- 2 safrans suspendus avec mèches Inox
- 1 barre franche de secours
- Système de transmission à drosse et barre de liaison directe entre les safrans
- Commandes moteurs manuelles au poste de barre avec cadrans moteurs et alarmes
- Afficheur Raymarine traceur couleur, pupitre de commande de pilote automatique en option

Jupes arrière

- 1 échelle de bain fixe et télescopique sur la jupe tribord
- 2 filières de fermeture de jupe
- 1 dispositif de remontée à bord
- Douchette avec eau douce chaude et froide sous pression dans jupe bâbord *
- 1 main courante inox sur chaque jupe
- 1 nable d'accès de barre franche sur chaque jupe
- 1 gros taquet d'amarrage chaque jupe
- Eclairage de courtoisie*

Helmstation and steering

- Raised helmstation on starboard for optimal visibility or central helmstation on flybridge
- Helm seat and backrest in stainless steel (with cushions for central helmstation on starboard *)
- Bench (with cushions) helmstation on flybridge *
- Composite 900 mm steering wheel
- Magnetic compass, light and protection cover
- 2 balanced spade rudders with stainless steel axis
- 1 Emergency tiller
- Tracks and cars driven steering system with rigid link between the rudders
- Manual engine controls at helm station with control panels with alarms
- Optional Raymarine multifunction display , colour chartplotter, autopilot control display

Transoms

- 1 Stainless steel swim ladder on starboard transom
- 2 transom life lines
- 1 reboarding device
- Shower with pressurized fresh water hot/cold in the port transom *
- 1 Stainless steel handrail per transom
- 1 Stainless cap for access to the emergency tiller
- 1 large mooring cleat in each transom
- Courtesy lighting *



ATOUT LOCATION
(SAS)
3, Rue Léopold Leblois
77360 VAIRES/MARNE
N°SIRET 530 093 392 000 13

Q

Version 3 cabines

Aérations supplémentaires (2 hublots supplémentaires par flotteur *)

Flotteur Bâbord : Cabine propriétaire

C'est la plus spacieuse et la plus confortable:

- Lit « Island Bed »
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- Vagrages Skaï et stratifié
- Nombreux rangements avec étagères
- 1 tiroir sous la couchette *
- 2 penderies et 2 placards
- Sofa avec coffre sous assise
- Coiffeuse/ bureau avec assise
- Séparation du carré par une porte coulissante
- Hublots pour éclairage et ventilation *

Grande salle de bain :

- Douche spacieuse, mitigeur céramique et séparation plexi
- Plan double vasque
- Mitigeur céramique eau chaude / eau froide
- WC marin (électrique en option)
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Hublot pour éclairage et ventilation

Flotteur Tribord

Cabine avant et cabine arrière

- Lit « Island Bed », 1 tiroir sous la couchette *
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- Vagrages Skaï et stratifié
- 1 penderie
- Hublot pour éclairage et ventilation

Salle d'eau

Cabinet de toilettes comprenant douche , vasque et

- WC marin , miroir et équipet
- Mitigeurs céramique + thermostatiques
- Hublot pour éclairage et ventilation

Version 4 cabines

Flotteur Tribord et bâbord identiques au flotteur tribord de la version 3 cabines

ATOUT LOCATION
(SAS)
3, Rue Léopold Leblois
77360 VAIRES/MARNE
N°SIRET 530 093 392 000 13

3 CABINS VERSION

Extra ventilation by 2 extra portholes in each hull *

Port Hull : Owner's stateroom

The most spacious and most comfortable of the boat, located aft portside :

- Island Bed
- Highly resilient foam mattresses (beige suede fabric)
- Skaï and laminate inner planking
- Numerous storage with shelves
- 1 drawer under bed *
- 2 hanging lockers and 1 locker
- Couch with storage under seat
- Vanity / Desk
- Sliding door for access to the salon
- Porthole for light and ventilation *

Large moulded bathroom :

- Large shower stall, ceramic seals mixer tap and plexiglas door
- Double Wash basin on countertop
- Mixer tap with ceramic seals for fresh water
- Marine head (electrical optional)
- Storages for linen and toilet articles
- Porthole for light and ventilation

Starboard hull :

Forward cabin and aft cabin

- Island bed, 1 drawer under bed *
- Highly resilient foam mattresses (beige suede fabric)
- Skaï and laminate inner planking
- 1 hanging locker
- Porthole for light and ventilation

Bathroom

- Double bathroom with single basin, shower and head, mirror and shelf
- Mixer taps with ceramic seals
- Porthole for light and ventilation

4 CABINS VERSION

Starboard hull and port hull same as 3 cabins version starboard hull

Electricité

Tension de service : courant continu 12 V et courant alternatif 220V 50Hz

- 2 alternateurs supplémentaires avec 3 niveaux de charge de 2,1 kva pour une capacité totale de 4,2 Kva en option (Nécessite l'option moteur de taille supérieure)
- 2 Batteries moteur avec coupe batterie et couplage de secours manuel *
- 4 Batteries de servitude au gel de 110Ah
- ~~- 2 Batteries de servitude supplémentaires *~~
- Alarme d'alerte de décharge des batteries de servitude à la table à cartes
- Tableau électrique mutiplexé à la table à cartes avec écran tactile, intégrant le guide d'utilisation du navire *
- Circuit 220V avec prise de quai et rallonge de 25m, prise 220V dans chaque cabine, dans le carré et le cockpit *
- Eclairage LED sur tout le bateau *
- Feux de navigation LED *
- 1 prise 12V à la table à cartes et dans chaque cabine *
- Convertisseur chargeur 12V / 2000VA / 70A *

α - Panneaux solaires 4 X 100 W en option

α - groupe electrogene ONAN SKW A

Electricity

Service voltage: 12 VDC and 220 VAC / 50Hz

- 2 extra optional alternators with 3 charge levels, of 2,1 kva for a total capacity 4,2 Kva (Require upgraded engines option)
- 2 engine starting batteries, with breaker and manual emergency coupling *
- 4 House gel batteries 110 Ah
- 2 extra house batteries *
- Low charge alarm Buzzer for the house battery bank at chart table
- Multiplexed electrical panel at chart table with touchscreen, including the boats's user guide*
- 220 VAC wiring with waterproof shore and 25m extension cord, AC outlet in each cabin, salon and cockpit *
- Led lighting on board *
- LED navigation lights *
- 12 V outlet at the chart table and in each cabin
- Charger / Inverter 12 V / 2000 VA / 70 A *
- 4 optional 100W solar panels

Les spécifications, équipements et marques cités sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis. Liste d'options sur demande.

Specifications, equipments and brands quoted are given as a rough guide and can be modified without prior notice. Options list on demand.

BALI.45 Hiva-Oa / INVENTAIRE

EXTERIEUR		
Voiles		
-Grand-voile entièrement lattée en Dacron de 70m ² avec 3 prises de ris		
Solent auto-vireur « cross cut » en Dacron de 39 m ² , sur enrouleur		
Grand-voile lattée et solent avec bande anti UV renforcés + lazy bag + lazy jack en option		
- Grand-voile à corne dacron de 73 m2 en option (Avec accastillage de corne automatique)		
Code 0 de 78 m2 avec cable anti rotation		
Spi symétrique 1,5 oz de 125 m2		
Mât / Gréement		
Mât en aluminium anodisé, tirant d'air 20,8m		
Feu de mouillage à LED		
Feu de hune et projecteur de pont à LED		
Sorties pour drisse de GV, drisse de Solent auto-vireur, balancine et spy		
Rail de guindant à billes		
Bôme en aluminium anodisé		
Étai de solent		
Enrouleur sur étai *		
2 galhaubans en inox monotoron		
2 bas haubans en inox monotoron		
Bout dehors autoporté		
Gréement courant		
- Drisse de Grand-Voile		
- Ecoute de Grande Voile		
- Drisse de Solent		
- Ecoute de Solent		
- Bosse d'enrouleur de Solent		
- Prises de ris automatique sur 1er et 2ème ris *, manuel pour le 3°		
- Balancine de bôme		

Accastillage		
1 winch électrique pour drisses de GV, et drosse d'enrouleur		
1 winch pour manœuvre du chariot écoute de GV, prise de ris et écoute de solent		
2 winches pour écoutes de gennaker, code zéro ou spi asymétrique en option		
Grand-voile :		
Chariot d'écoute de grand-voile sur rail réglable intégré au Bimini		
2 poulies sur chariot		
2 poulies sur bôme		
Palan d'écoute 4 brins		
Solent auto-vireur :		
- 1 Rail d'écoute de solent sur le roof		
- Double chariot d'écoute sur rail.		
Poulie d'écoute sur solent.		
- Ecoute de solent		
1 bloqueur d'écoute		
Drosse d'enrouleur diamètre 10mm		
- Chemin de drosse et bloqueur sur livet de coque		
Mouillage		
Guindeau 1500W avec commande à distance filaire*		
- Davier inox sous nacelle pour mouillage principal		
Equipement de pont		
Capots de pont :		
2 capots flush T60 pour accès aux pointes AV		
2 hublots dans les cabines arrière sous les marches		
2 capots flush T10 en cabines avant		
2 capots flush T10 en cabines arrière		
2 capots polyester d'accès aux cales moteur (équipés de vérins gaz*)		
1 capot polyester d'accès au coffre à gaz sous assise de cockpit		
2 capots d'accès aux coffres sous les assises de cockpit avant (équipés de vérins gaz *)		
1 capot polyester d'accès au guindeau		

2 panneaux de survie sous les descentes de coque		
Sécurité :		
Pavois et mains courantes		
Rambardes avant en tube inox intégrant 2 assises		
Balcon arrière en tube inox		
6 Chandeliers inox		
Doubles filières inox		
6 taquets d'amarrage grande dimension en aluminium et martyrs inox		
Equipement de cockpit		
Grande porte-fenêtre coulissante en méthacrylate et aluminium laqué noir		
Coffres de rangement sous assise, dont un pour 2 bouteilles de gaz		
Assise en L (avec coussins *)		
Grande table de cockpit en polyester sur pieds aluminium		
Bossoirs *		
Confortable banquette arrière et coffres de rangement avec plate-forme derrière la banquette reliant les deux jupes		
Sellerie de banquette arrière		
Logement pour radeau de survie avec largage automatique		
Bimini poste de barre		
Serrures fermant tous les coffres		
Eclairage LED		
Cockpit avant		
Grand cockpit avant avec larges assises et rangements intégrés (avec sellerie *)		
Poste de barre / Safrans		
Poste de barre surélevé sur tribord pour une visibilité optimale ou poste de barre central sur flybridge		
- Assise et dossier de barre structure inox (avec coussins) pour poste de barre sur tribord.		
Banquette (avec coussins) pour poste de barre sur flybridge		
Barre à roue diamètre 900mm en fibre		
Compas de route magnétique, carter de protection et éclairage		
2 safrans suspendus avec mèches Inox		

1 barre franche de secours		
Système de transmission à drosse et barre de liaison directe entre les safrans		
- Commandes moteurs manuelles au poste de barre avec cadrans moteurs et alarmes		
Afficheur Raymarine traceur couleur, pupitre de commande de pilote automatique		
Jupes arrière		
1 échelle de bain fixe et télescopique sur la jupe tribord		
2 filières de fermeture de jupe		
Douchette avec eau douce chaude et froide sous pression dans jupe tribord		
1 nable d'accès de barre franche sur chaque jupe		
1 gros taquet d'amarrage dans chaque jupe		
Eclairage de courtoisie		
AMENAGEMENTS		
Carré		
Baie vitrée avant coulissante L 1,70mx H 66cm sur le cockpit avant, avec verrouillage ouvert/ entrebâillé, entièrement escamotable*		
Vaigrages Skaï		
Revêtement de sol stratifié décor bois		
Grande assise en L avec rangement sous assise		
- Rangements à bouteilles dans les accoudoirs		
- Table de carré		
Cuisine		
Baie vitrée avant coulissante largeur 1.20m x hauteur 70 cm faisant passe plat vers le cockpit arrière, entièrement escamotable		
- Nombreux rangements hauts et bas		
Evier 2 bacs en inox		
Poubelle tri sélectif 2 x 35L		
Combiné réfrigérateur 615L (402L froid + 213L congélateur) avec distributeur de glaçons et d'eau glacée		
Robinetterie avec mitigeur joint céramique pour l'eau douce chaude et froide		
Table de cuisson Gaz 3 feux et four à gaz		

Table à cartes		
Rangements et bibliothèque		
3 sièges pliants		
Tableau électrique avec disjoncteur magnéto-thermique		
Liseuse flexible		
- Equipement électronique Raymarine complet		
ANNEXE		
Annexe 3,5m neuve avec moteur 15cv et nourrice		

Longueur hors tout : 13,60 m

Longueur à la flottaison : 13 m

Largeur hors tout : 7,42 m

Tirant d'eau : 1,22 m

Déplacement lège : 11,6 T

Déplacement en charge maxi : 16,5 T

Surface maxi de voilure au près : 151 m²

Motorisation : 2 x 65 CV* saildrive -1500€ avec gros entretien effectué selon préconisation du constructeur

Gasoil : 800 L*

Eau douce : 800 L*

Eau noire : 2 x 55 L

Réfrigérateur + Congélateur : jusqu'à 615 L

Homologation CE : Cat. A 12 personnes

Parc à batterie de service : 1an

Parc de batteries moteur : 3 mois

Nb : Grosse révision des 7 ans sur moteurs faite été 2025 (joints de sail drive , échangeurs et coudes d'échappements)

1500 heures moteurs

600 heures groupe 11kva

Cote zéro /spi

DESAL 1802/h